# DOLNOŚLĄSKA IZBA ROLNICZA

Wrocław, 05.03.2026 r.

L. dz. DIR/252/2026

Pan
**Wiktor Szmulewicz**
Prezes
Krajowej Rady Izb Rolniczych

Szanowny Panie Prezesie,
Zarząd Dolnośląskiej Izby Rolniczej, reprezentując interesy rolników województwa dolnośląskiego, zwraca się z wnioskiem o podjęcie przez Krajową Radę Izb Rolniczych działań na szczeblu krajowym w sprawie narastającego problemu likwidacji przejazdów kolejowych na terenach wiejskich w związku z prowadzonymi inwestycjami modernizacyjnymi i rewitalizacyjnymi infrastruktury kolejowej.
Do Izby docierają liczne sygnały od rolników oraz mieszkańców wsi dotyczące negatywnych konsekwencji likwidacji przejazdów kolejowych, które dotychczas stanowiły istotny element lokalnego układu komunikacyjnego i umożliwiały dostęp do gruntów rolnych, lasów oraz zabudowań gospodarczych. Przykładem takiej sytuacji jest likwidacja przejazdu kolejowego kategorii D w km 23+475 linii kolejowej nr 284 na odcinku Jerzmanice-Zdrój – Legnica, przeprowadzona w ramach rewitalizacji linii kolejowej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Decyzja ta w praktyce znacząco ogranicza rolnikom możliwość dojazdu do części użytkowanych gruntów rolnych znajdujących się po drugiej stronie torów, powodując konieczność pokonywania wielokilometrowych objazdów lub w niektórych przypadkach całkowity brak możliwości dojazdu sprzętem rolniczym.
Problem ten ma jednak charakter znacznie szerszy i dotyczy wielu obszarów wiejskich w kraju, gdzie w wyniku modernizacji infrastruktury kolejowej dochodzi do systematycznej likwidacji przejazdów o niższych kategoriach, bez zapewnienia rozwiązań alternatywnych uwzględniających specyfikę funkcjonowania rolnictwa oraz potrzeby lokalnych społeczności. Skutkiem takich działań jest nie tylko utrudnienie prowadzenia działalności rolniczej, lecz również pogorszenie warunków życia mieszkańców wsi, którzy tracą możliwość sprawnego przemieszczania się pomiędzy miejscowościami, dojazdu do pól, gospodarstw, terenów leśnych czy dróg publicznych. W wielu przypadkach prowadzi to do znaczącego wydłużenia tras dojazdowych, zwiększenia kosztów produkcji rolnej, utrudnień w wykonywaniu prac polowych, a także ograniczenia dostępności komunikacyjnej części obszarów wiejskich.
Z przekazywanych rolnikom informacji wynika, że jedyną wskazywaną przez zarządcę infrastruktury kolejowej możliwością jest występowanie przez zainteresowane osoby z wnioskami o budowę i dzierżawę przejazdów kolejowych kategorii F. Rozwiązanie to wiąże się jednak z koniecznością ponoszenia wysokich kosztów dzierżawy, odpowiedzialnością za utrzymanie stanu technicznego przejazdu oraz wykonywaniem bieżących prac utrzymaniowych. W praktyce oznacza to przeniesienie odpowiedzialności oraz kosztów

Wiejska 29 ; 52 – 411 Wrocław
tel. 508 087 735, 71 339-98-26 ; mail: sekretariat@izbarolnicza.pl ; www.izbarolnicza.pl

utrzymania elementu infrastruktury o charakterze publicznym na indywidualnych rolników lub mieszkańców wsi, co należy uznać za rozwiązanie nieproporcjonalne i społecznie nieakceptowalne.

W niektórych przypadkach alternatywą rozważaną przez zarządcę infrastruktury kolejowej jest przejęcie drogi przez jednostkę samorządu terytorialnego lub zmiana jej kategorii, co umożliwiałoby formalne utrzymanie przejazdu kolejowego. Rozwiązanie to, choć pozwala zachować ciągłość lokalnego układu komunikacyjnego, wiąże się jednak z przeniesieniem istotnych kosztów budowy, modernizacji oraz utrzymania przejazdu na samorządy lokalne, które często nie dysponują wystarczającymi środkami finansowymi na realizację takich zadań.

W ocenie Zarządu Dolnośląskiej Izby Rolniczej proces likwidacji przejazdów kolejowych na terenach wiejskich powinien w znacznie większym stopniu uwzględniać uwarunkowania funkcjonowania rolnictwa oraz potrzeby komunikacyjne lokalnych społeczności. W szczególności konieczne jest zapewnienie rolnikom realnego i nieodpłatnego dostępu do użytkowanych gruntów rolnych oraz zagwarantowanie mieszkańcom wsi możliwości bezpiecznego i racjonalnego korzystania z lokalnej infrastruktury komunikacyjnej. Należy mieć na uwadze fakt, że takie działanie może prowadzić również do wydłużenia drogi służb ratunkowych.

Mając powyższe na uwadze, Zarząd Dolnośląskiej Izby Rolniczej zwraca się do Pana Prezesa z wnioskiem o podjęcie przez Krajową Radę Izb Rolniczych działań interwencyjnych oraz inicjatywy na poziomie ogólnokrajowym, w szczególności poprzez podjęcie rozmów z Ministerstwem Infrastruktury oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., mających na celu wypracowanie rozwiązań systemowych zapobiegających likwidacji przejazdów kolejowych na obszarach wiejskich bez zapewnienia funkcjonalnych alternatyw. Jednocześnie zasadne wydaje się wypracowanie takich regulacji lub instrumentów finansowych, które umożliwią wsparcie samorządów lokalnych w sytuacjach, gdy decydują się one na przejęcie dróg lub zmianę ich kategoryzacji w celu zachowania przejazdów kolejowych. Wprowadzenie dedykowanego mechanizmu wsparcia ze środków centralnych pozwoliłoby ograniczyć obciążenia finansowe jednostek samorządu terytorialnego, a jednocześnie umożliwiłoby utrzymanie infrastruktury niezbędnej dla funkcjonowania gospodarstw rolnych oraz lokalnych społeczności.

Zarząd Dolnośląskiej Izby Rolniczej liczy na podjęcie przez Krajową Radę Izb Rolniczych zdecydowanych działań w tej sprawie, mających na celu ochronę interesów polskich rolników oraz zapewnienie właściwego funkcjonowania infrastruktury komunikacyjnej na terenach wiejskich.

Z wyrazami szacunku

PREZES
DOLNOŚLĄSKIEJ IZBY ROLNICZEJ
Ryszard Borys
Ryszard Borys

Otrzymują:
1. Adresat
2. RP DIR
3. a/a